

ISTRUZIONI PER LA COLONNA DEMO

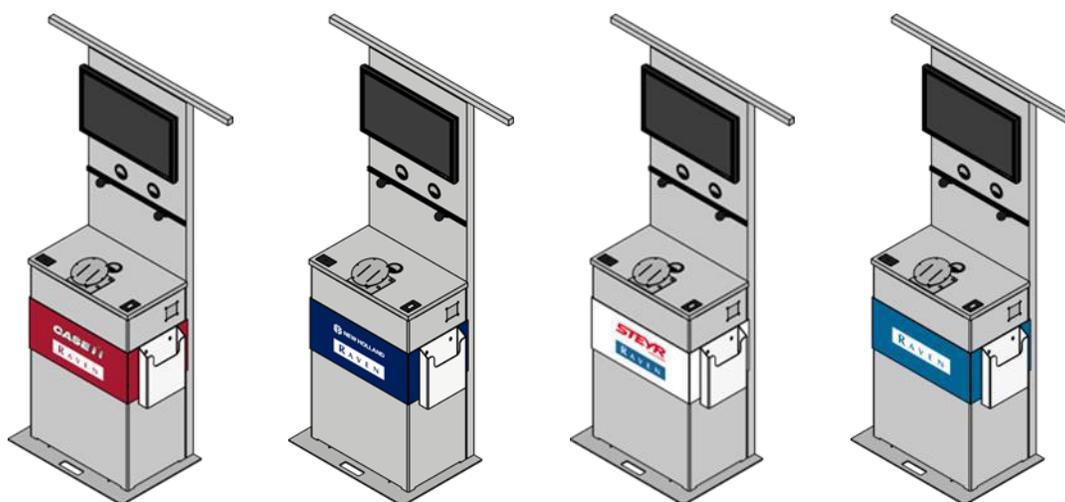
In questo documento sono riportate tutte le informazioni importanti per l'installazione della colonna demo Precision Farming con i componenti di Raven CRx Guidance Kit.

Le seguenti istruzioni presuppongono l'utilizzo dei cablaggi e dei componenti consigliati (vedere sotto).

Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili anche sul sito:

<https://edge.ravenprecision.com/resource-library/emea-demo-column-instructions>

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo Precision Farming Specialist.



1. Cosa è incluso nella colonna demo Base

Pagina 2

2. Cablaggio e componenti consigliati

Pagina 3

3. Installazione

Pagina 4

4. Come calibrare l'SC1 per il GPS e lo sterzo (CRx display)

Pagina 9

1. Cosa è incluso nel PN della colonna demo?

- Cassetta di trasporto in legno
- Alloggiamento con targhette di marca
- Asta divisibile di 1,10 m per antenne/ricevitori
- TV 24" (USB, HDMI; supporta .mov e .mp4)
- Portavolantini
- Staffa di montaggio per DirecSteer
- Alimentazione
- Gommini per i cavi
- Supporti RAM C per il montaggio del display
- Parti di montaggio aggiuntive (come viti, dadi, ...)

PN CNH	Descrizione
117-5001-980	KIT, SIMULATORE DI STERZO, CASE IH
117-5001-981	KIT, SIMULATORE DI STERZO, NEW HOLLAND
117-5001-982	KIT, SIMULATORE DI STERZO, STEYR
117-5001-983	KIT, SIMULATORE DI GUIDA, RAVEN

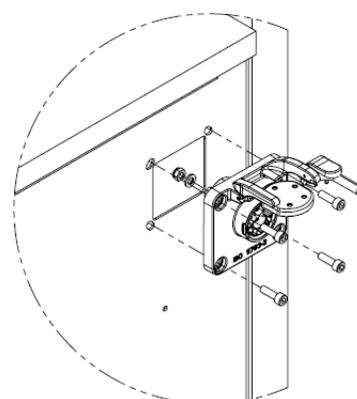
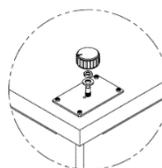
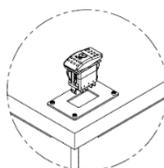
2. Cablaggio e componenti consigliati

Cablaggio

Per garantire la funzionalità dei prodotti e facilitare l'installazione, abbiamo creato un **kit di cablaggio dimostrativo**. Questo è un prerequisito per le nostre istruzioni di installazione ed è altamente raccomandato (numero di parte: 117-5001-992).

Cosa è incluso nel kit di cablaggio demo?

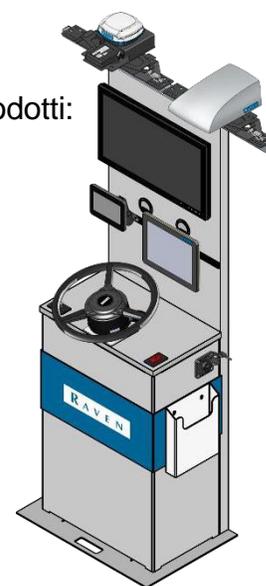
- CR12 Cavo ISO-IN-CAB 9P
- CR7 Cavo ISO-IN-CAB 9P
- Cavo simulatore ISO IN-CAB 9P
- Connettore IBBC (ISOBUS) e cavo di alimentazione
- cavo adattatore meteo 6P
- Cavo DirecSteer SC1
- Cavo del simulatore DirecSteer
- Cavo simulatore RS1
- Simulatore di velocità con manopola e cavo
- Interruttore di innesto



AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Oltre alla base della colonna e al kit di cablaggio, per una colonna demo completamente funzionante si consigliano i seguenti prodotti:

- Display Raven (CR7 o CR12)
- Motore di direzione
- Controllore di sterzo SC1 (necessario quando si utilizza il kit di cablaggio demo 117-5001-992)
- Ricevitore (solo a scopo dimostrativo, non cablato)



Esempio di installazione

3. Installazione dei cavi e dei componenti della demo

Punto di riferimento

Le istruzioni contenute in questa documentazione presuppongono che l'utente sia in piedi di fronte al simulatore, guardando verso lo schermo televisivo.

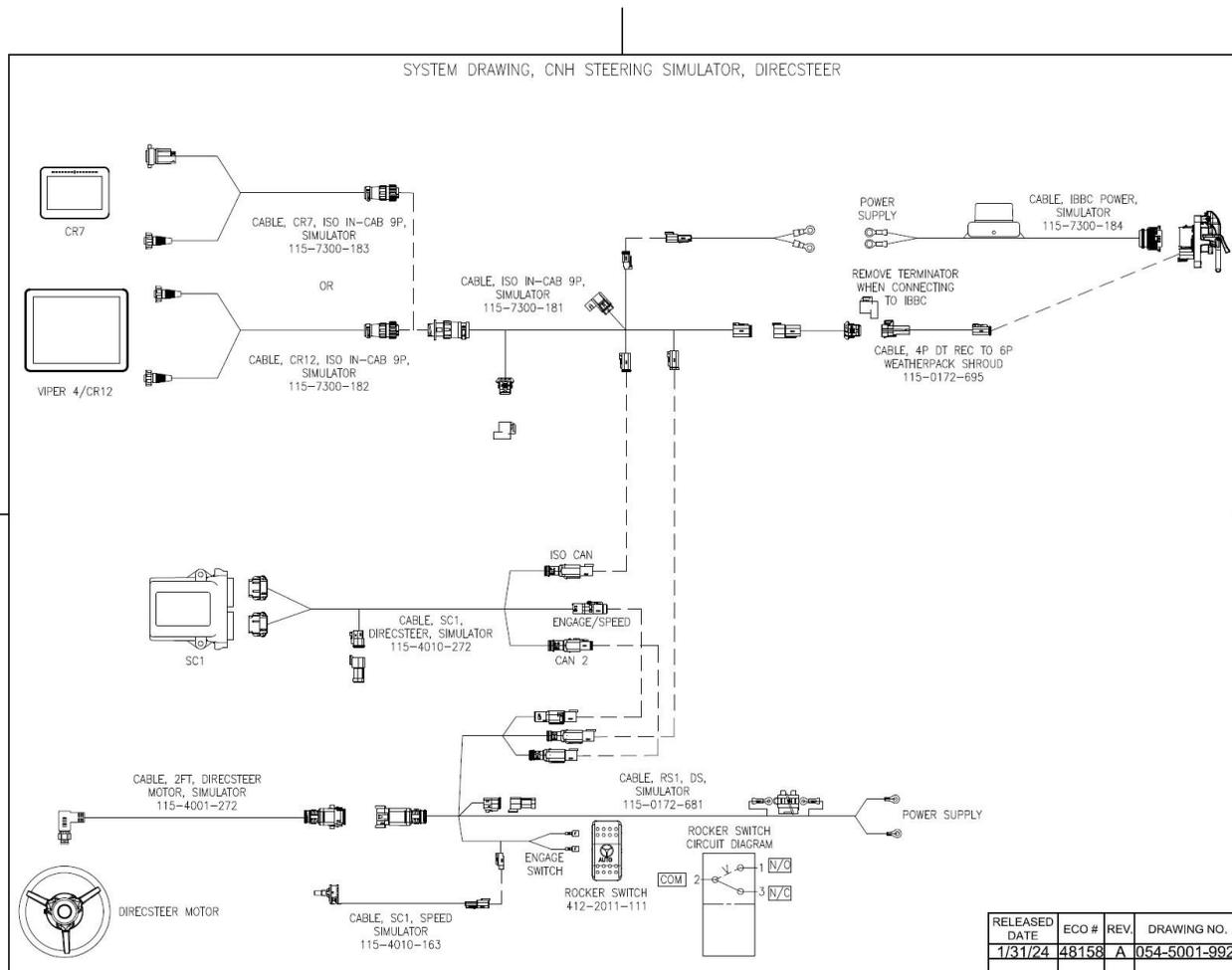
Preparare l'installazione

1. Rimuovere il mobile dalla scatola di spedizione.
2. Installare la parte superiore sulla parte inferiore.

Posa dei cavi e installazione dei componenti

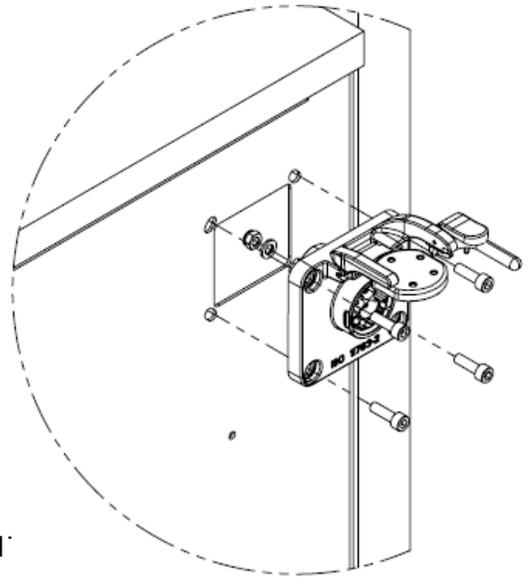
Quando si installa il sistema di simulazione, i cavi di alimentazione devono essere sempre collegati all'alimentatore dopo che tutti i cavi sono stati posati e collegati.

Diagramma del sistema di simulazione dello sterzo



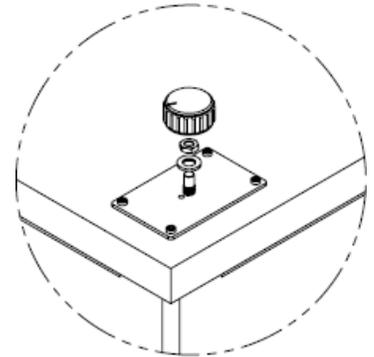
Installazione del connettore IBBC

1. Individuare l'apertura per il montaggio del connettore IBBC sul lato destro dell'armadio.
2. Se si preferisce, il connettore IBBC del cavo di alimentazione IBBC (codice 115-7300-184) può essere separato scollegando il connettore di alimentazione a 4 pin dal connettore IBBC prima dell'installazione.
3. Installare il connettore IBBC nella posizione di montaggio utilizzando la ferramenta M6 in dotazione;
 - 4x Vite a testa cilindrica M6x20 (P/N 311-4060-136K)
 - 4x Rondella M6 (P/N 313-6000-010K)
 - 4x Dado di bloccaggio M6 (codice 312-6001-01)
4. Ricollegare il connettore di alimentazione a 4 pin al connettore IBBC quando è stato scollegato al passaggio 2.



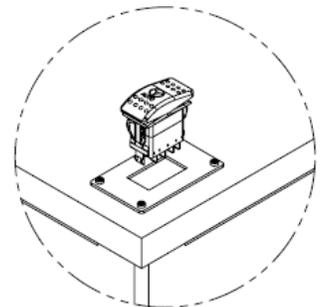
Installazione del potenziometro del simulatore di velocità

1. Rimuovere il dado e la rondella dal potenziometro del cavo del simulatore di velocità (codice 115-4010-163)
2. Installare il potenziometro attraverso il pannello Speed in plastica nera sul lato superiore sinistro del quadro, utilizzando la rondella e il dado.
Assicurarsi che il perno antirotazione sia inserito nel piccolo foro del pannello di plastica.
3. Collegare la manopola (P/N 309-1000-028) al potenziometro. Serrare la vite di fermo all'interno della manopola per fissarla.



Installazione dell'interruttore di innesto

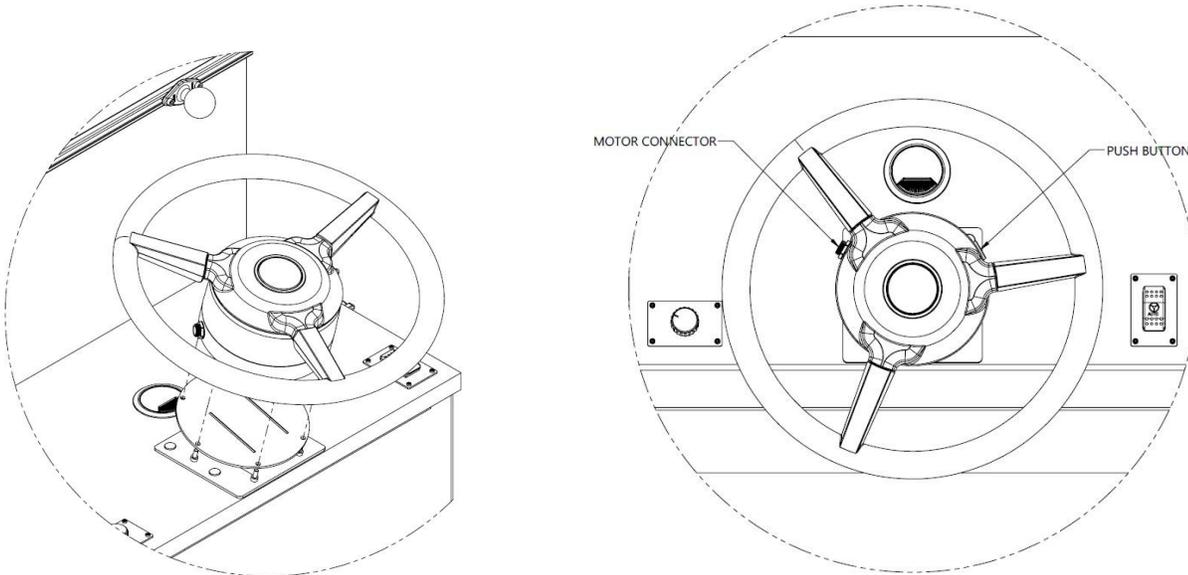
1. Installare l'interruttore a bilanciere Engage (P/N 412-2011-111) nel pannello Engage di plastica nera sulla parte superiore destra dell'armadietto.



Installazione del motore DirecSteer

1. Installare il motore DirecSteer sulla staffa del motore utilizzando le viti a brugola M5x12 in dotazione (311-4060-090K; 6x).

Nota: l'orientamento del motore deve essere quello indicato, in modo che il connettore del motore sia nella posizione corretta per il collegamento del cavo.

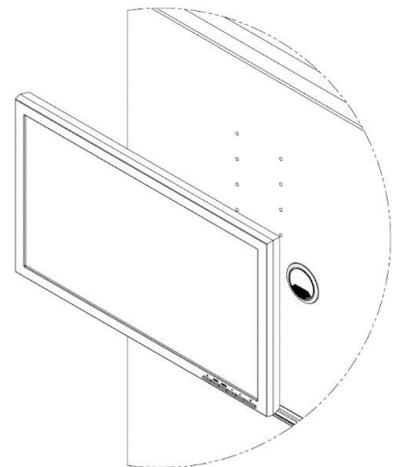


Installazione dell'SC1

1. Individuare la posizione di montaggio di SC1 sul ripiano all'interno dell'armadio rimuovendo il pannello sul retro dell'armadio inferiore.
2. Fissare l'SC1 al ripiano utilizzando delle fascette, con i connettori rivolti verso il retro dell'armadio.

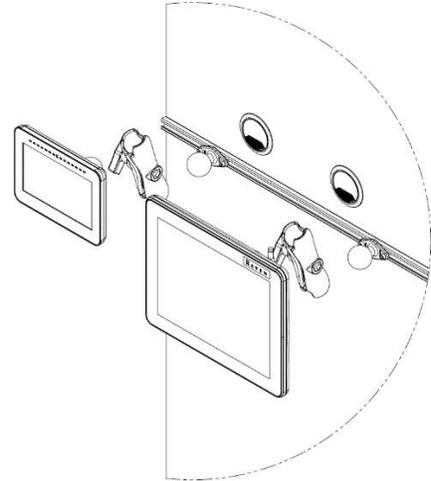
Installazione del televisore

1. Individuare la posizione di montaggio del televisore e l'ingresso dei cavi sulla parte superiore dell'armadio.
2. Rimuovere il pannello posteriore dalla parte superiore del mobile.
3. Montare il televisore con la ferramenta in dotazione.
4. Collegare il cavo di alimentazione del dispositivo al televisore. Far passare il cavo di alimentazione attraverso il passacavo fino alla parte inferiore dell'armadio.
5. Collegare il cavo di alimentazione del dispositivo alla presa di corrente situata nella parte inferiore dell'armadio.



Installazione dei computer da campo

1. Individuare la guida in alluminio del display sulla parte superiore del mobile.
2. Installare i supporti RAM-ball con piastra a diamante (P/N 103-0001-034; 2x) alla guida in alluminio sulla parte superiore dell'armadio utilizzando le viti M5 in dotazione (P/N 311-4060-090K; 4x).
3. Montare il Field Computer con un braccio RAM sulla sfera RAM.
4. Collegare il cavo della console (codice 115-7300-182 per CR12; 115-7300-183 per CR7) alla console.
5. Far passare il cavo della console attraverso il passacavo fino alla parte inferiore parte del mobile.



Posizionare i cavi del simulatore di sterzo

Cavo motore DirecSteer

1. Collegare il cavo del motore del simulatore DirecSteer (codice 115-4001-272) al motore utilizzando il connettore circolare del motore.
2. Far passare il cavo del motore del simulatore DirecSteer attraverso il passacavo fino alla parte inferiore dell'armadio.
3. Collegare il cavo del motore del simulatore DirecSteer al cavo RS1 del simulatore DirecSteer (codice 115-0172-681) utilizzando i connettori a 8 pin.

Cavo RS1 del simulatore DirecSteer

4. Collegare il connettore a 3 pin al connettore di accoppiamento del cavo del simulatore di velocità (codice 115-4010-163).
5. Collegare i terminali di connessione rapida dell'interruttore Engage ai pin 1 e 2 dell'interruttore a bilanciere Engage installato.
6. Collegare il connettore CAN2 a 4 pin al connettore di accoppiamento del cavo SC1 DirecSteer (codice 115-4010-272)
7. Collegare il connettore a 4 pin ENGAGE/SPEED al connettore di accoppiamento del cavo SC1 DirecSteer (codice 115-4010-272)
8. Collegare il connettore a 4 pin ENGAGE/SPEED al connettore di accoppiamento del cavo SC1 DirecSteer (codice 115-4010-272)
9. Collegare il connettore ISO CAN a 4 pin al connettore ISO CAN corrispondente sul cavo del simulatore ISO IN-CAB 9P (codice 115-7300-181)

Cavo DirecSteer SC1

10. Collegare i connettori 12P grigio e verde del cavo SC1 DirecSteer (codice 115-4010-272) all'SC1.
11. Collegare il connettore ISO CAN a 4 pin al connettore ISO CAN corrispondente sul cavo del simulatore ISO IN-CAB 9P (codice 115-7300-181)

Cavo simulatore ISO IN-CAB 9P

12. Rimuovere il terminatore dal cavo del simulatore ISO IN-CAB 9P (codice 115-7300-181).
13. Collegare il cavo adattatore da 4P DT a 6P Weatherpack (codice 115-0172-695) al connettore precedentemente occupato dal Terminator.
14. Collegare il cavo adattatore da 4P DT a 6P Weatherpack (codice 115-0172-695) al connettore IBBC.
15. Collegare il cavo della console (codice 115-7300-182 per CR12; 115-7300-183 per CR7) al cavo del simulatore ISO IN-CAB 9P utilizzando il connettore a 9 pin.

Nota: è possibile collegare un solo computer di campo alla volta. Per collegare più computer di campo contemporaneamente, è necessario un cavo split 9P ISO.

Collegamenti dell'alimentazione

16. Posizionare l'alimentatore sul ripiano all'interno dell'armadio.
17. Assicurarsi che il cavo dell'alimentatore sia scollegato.
18. Collegare i collegamenti di alimentazione dei seguenti cavi alle prese di corrente dell'alimentatore (P/N 525-0001-066);
 - Cavo simulatore ISO IN-CAB 9P (codice 115-7300-181)
 - Cavo di alimentazione IBBC (codice 115-7300-184)
 - Cavo RS1 del simulatore DirecSteer (codice 115-0172-681)
19. Collegare il cavo del dispositivo alla ciabatta.

4. Come calibrare l'SC1 per il GPS e lo sterzo (CRx)

Verifica delle ultime versioni del software

1. Selezionare il pulsante delle impostazioni (angolo inferiore sinistro)
2. Selezionare *Aggiornamento software*
3. Verificare le versioni del software sulle centraline
 - a. Se è installato un software più vecchio, sono necessari degli aggiornamenti. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale di calibrazione e funzionamento del Raven RS1.
 - b. Una volta verificata, uscire dalla schermata *System Manager*.

Configurazione del profilo della macchina

1. Selezionare il pulsante **Terminale utente (UT)**.
2. Selezionare il widget **Sterzo**.
3. Accettare l'esonero *di responsabilità dell'operatore*.
4. Selezionare il primo profilo con l'etichetta "Disponibile" e selezionare il pulsante **Avanti**.
5. Selezionare *DEMO* come tipo di macchina.
6. Selezionare *Simulatore GPS interno per la marca della macchina*.
7. Selezionare la *sorgente di velocità RS1* per il *modello di macchina*.
8. L'impostazione di *Guidance* dovrebbe essere completata automaticamente con *Auto* per il *partner di Guidance*. Selezionare il pulsante **Avanti**.
9. Inserire le dimensioni della macchina impostate su Viper 4+ e selezionare il pulsante **Avanti**.
10. Selezionare *Solo sterzo* nel *livello di automazione del sistema Omni*.

Impostazione RTK

1. Selezionare *SBAS* nel menu a discesa *Sorgente differenziale* e selezionare il pulsante **Avanti**.
2. Attendere fino alla convergenza, quindi selezionare il pulsante **Avanti**.

Calibrazione della compensazione del terreno

1. Accettare l'orientamento predefinito dei nodi.
2. Aumentare la velocità per ottenere una distanza superiore a 9,9974 metri.
3. Selezionare la freccia **Avanti** dopo aver letto le istruzioni.
4. Assicurarsi che il selettore di velocità sia impostato su *Off* per la velocità 0 e selezionare due volte il pulsante **Calibra**.
5. Al termine della compensazione del terreno, selezionare il pulsante **Avanti**.

Prova dell'interruttore Resume

1. Nella schermata *Verifica dell'interruttore di ripresa*, l'icona passa da rossa a verde quando si attiva l'interruttore di ripresa. Verificatelo, quindi fate clic su "Avanti".
2. Nella schermata *Calibrazione del disimpegno*, ruotare il volante a una velocità tipica e selezionare il pulsante **Avanti**.

Impostazione del valore del sensore dell'angolo della ruota sinistra

1. Utilizzando il selettore di velocità, guidare la macchina a 1-4 MPH.
2. Ruotare il volante verso sinistra fino a raggiungere una tensione del sensore di corrente di 1,00V. Se si gira troppo, si gira nella direzione opposta.
3. Selezionare il valore di ingresso *sinistro* evidenziato in blu. Imposta il valore del *sensore dell'angolo della ruota sinistra*.

Impostazione del valore del sensore dell'angolo della ruota centrale

1. Ruotare il volante verso destra finché la tensione del sensore di corrente non raggiunge i 2,50V.
2. Selezionare il valore di ingresso *Centro* evidenziato in blu. Imposta il *sensore dell'angolo della ruota centrale* valore.

Impostazione del valore del sensore dell'angolo della ruota destra

1. Ruotare il volante verso destra finché la tensione del sensore di corrente non raggiunge i 4,00V.
2. Selezionare il valore di ingresso *destro* evidenziato in blu. Imposta il valore del sensore dell'angolo della ruota destra.
3. Selezionare il pulsante **Avanti**.

→ Rivedere la schermata di riepilogo

→ Selezionare il segno di spunta